

# Glossar Begriffe der Automobilindustrie

**AIAG Automotive Industry Action Group**

**VDA Verband der deutschen Automobilindustrie**

## **Ausgegliederter Prozess**

Funktionen (oder Prozesse) der Organisation, die durch externe Anbieter ausgeführt werden.

## **APQP / RGA**

**APQP (AIAG)** - Advanced Product Quality Planning - ist ein strukturiertes Verfahren, um die Qualität von Produkten im Voraus zu planen.

Produktbezogener Qualitätsplanungsprozess, der die Entwicklung von Produkten und Dienstleistungen unterstützt, um die Erfüllung von Kundenanforderungen sicherzustellen. APQP dient dabei einerseits als Leitfaden für den Entwicklungsprozess, andererseits auch als Standard, um Ergebnisse zwischen Organisationen und ihren Kunden auszutauschen. APQP beinhaltet unter anderem robustes Produktdesign (Konzeption), dessen Erprobung und Übereinstimmung mit den Spezifikationen, die Entwicklung der Produktionsprozesse, die Prüfmethoden, die Prozessfähigkeiten, die Produktionskapazitäten, die Verpackung, die Erprobung sowie die Schulungsplanung der Mitarbeiter.

**RGA (VDA)** „Reifegradabsicherung für Neuteile“ legt den Schwerpunkt auf eine durchgängige Darstellung des Reifegrades im Rahmen des Projektablaufs für Neuteile verbunden mit der Beurteilung der Produkt- und Fertigungsprozessreife zu vereinbarten Zeitpunkten innerhalb des Produktentstehungsprozesses.

## **Bulk materials (Schüttgut)**

Schüttgüter sind trockene Materialien, die pulverförmig, körnig oder stückig sind und in Haufen gelagert werden. Beispiele für Schüttgüter sind Mineralien, Erze, Kohle, Getreide, Holzspäne, Sand, Kies, Ton, Zement, Asche, Salz, Chemikalien, Getreide, Zucker, Mehl und Steine in loser Schüttung.

## **CP (Control Plan) / PLP (Produktlenkungsplan)**

Dokumentierte Beschreibung von Systemen und Prozessen, welche zur Lenkung der Produktion eines Produktes erforderlich sind (siehe Anhang A).

## **CQI (Continuous Quality Improvement)**

Ist eine Reihe verfahrensspezifischer Anforderungen, die in der Zulieferkette der Automobilindustrie anzuwenden sind, sofern sie als kundenspezifische Forderungen (siehe IATF 16949) bestehen.

## **CSR Customer Specific Requirements (Kundenspezifische Forderungen)**

Interpretationen oder Zusatzerfordernungen, die sich auf bestimmte Abschnitte dieses QMS-Standards der Automobilindustrie beziehen.

## **FMEA (Failure Mode and Effects Analysis) (Fehlermöglichkeits- und Einflussanalyse)**

Die FMEA ist ein Werkzeug, das der Erkennung und Visualisierung von vermeidbaren Risiken bei der Herstellung eines Produktes dient.

## **Herstellbarkeitsbewertung**

Analyse und Bewertung eines geplanten Projektes hinsichtlich der technischen Machbarkeit, das Produkt so herstellen zu können, dass es alle Kundenanforderungen erfüllt. Dies schließt (soweit zutreffend) unter andere Bewertungen ein, ob das Produkt zu den veranschlagten Kosten herstellbar sein wird und ob die benötigten Ressourcen, Einrichtungen, Werkzeuge, Kapazitäten, Software und Mitarbeiter mit den benötigten Fähigkeiten - einschließlich Unterstützungsfunktionen – verfügbar sind oder verfügbar sein werden.

## **IATF (International Automotiv Task Force)**

Die IATF ist eine „zweckspezifische“ Arbeitsgruppe, die sich aus Vertretern der meist nordamerikanischen und europäischen Automobilhersteller und Automobilverbänden zusammensetzt und sich mit der Harmonisierung der Standards zur Verbesserung der Produktqualität für Automobilkunden befasst.

## **Interdisziplinäres Team**

Ein interdisziplinäres Team besteht aus Experten aus verschiedenen Fachbereichen, die zusammenarbeiten, um ein gemeinsames Ziel zu erreichen.

Methode, die sicherstellt, dass die Eingaben aller interessierten Parteien berücksichtigt werden, die einen Einfluss darauf haben können, wie ein Prozess von einem Team ausgeführt wird. Diese Teammitglieder können sowohl aus der Organisation stammen als auch Vertreter von Kunden oder externen Anbietern (Lieferant) sein; sie können zur Organisation gehören (intern) oder externe Personen sein. Je nachdem, wie es die Umstände erfordern, kann es sich um existierende Teams handeln oder solche, die ad hoc zur Bearbeitung eines bestimmten Themas einberufen werden. Eingaben in das Team können sowohl aus der Organisation selbst als auch vom Kunden kommen.



## **Kundenanforderungen**

Alle Anforderungen des Kunden (z. B. technischer und kommerzieller Art oder das Produkt und den Produktionsprozess betreffende Anforderungen, Einkaufsbedingungen oder kundenspezifische Anforderungen usw.).

## **MSA / Prüfprozesseignung**

**MSA - Measurement System Analysis - (AIAG)** stellt eine Verbindung zu Messdaten her, die in nahezu jedem Fertigungsprozess verwendet werden. Wenn sich die Qualität der Daten verbessert, verbessert sich auch die Qualität der Entscheidungen. Das Ergebnis ist Wissen, das Sie nutzen können, um Ihren Messprozess zu verbessern und damit die wiederholbare Produktqualität zu verbessern.

## **Prüfprozesseignung (VDA)**

In der Fertigung, in der Produktion und in Laboren muss die Eignung der für die jeweiligen Anwendungsfälle verwendeten Prüfprozesse nachgewiesen werden. Diese Forderung ist insbesondere in der Automobilindustrie zwingend vorgeschrieben.

## **NTF**

Bezeichnung eines Teiles, welches im Rahmen einer Reparatur aus einem Fahrzeug ausgebaut wurde und nach dessen Fehleranalyse (Befundung) durch den OEM oder den Hersteller des Teiles festgestellt wurde, dass das Teil vollständig spezifikationskonform ist (weitere gebräuchliche Bezeichnung: „Fehler nicht gefunden“ u. a.).

## **OEM**

Original Equipment Manufacturer (Originalausrüstungshersteller) ist ein Hersteller von Komponenten oder Produkten und wird in der Automobilindustrie synonym mit einem Fahrzeughersteller verwendet.

## **OEMs (Mitglieder IATF):**

IATF members include the following vehicle manufacturers: BMW Group, Ford Motor Company, Geely Holding Group, General Motors, IVECO Group, Jaguar Land Rover (JLR) Limited, Mercedes-Benz Group AG, Renault Group, Stellantis (ex FCA), Stellantis (ex PSA), Volkswagen AG, Geely Group, Volvo Group and their respective National Automotive Industry Associations – AIAG (U.S.), ANFIA (Italy), FIEV (France), SMMT (U.K.) and VDA (Germany).

## **PAPP/PPF**

**PAPP - Production Part Approval Process - (AIAG)** ist ein Industriestandard, der den Prozess beschreibt, um nachzuweisen, dass das technische Design und die Produktspezifikationen vom Herstellungsprozess des Lieferanten

erfüllt werden. Über PPAP vereinbaren Lieferanten und Kunden die Anforderungen, die erforderlich sind, um die Genehmigung der vom Zulieferer hergestellten Teile zu erhalten. Die PPAP-Prinzipien, die für alle Teile und Rohstoffe gelten, tragen dazu bei, Verzögerungen und Nichtkonformitäten bei der Teilegenehmigung zu reduzieren, indem sie einen konsistenten Genehmigungsprozess bereitstellen.

### **PPF – Produktionsprozess und Produktfreigabe (VDA)**

Das PPF-Verfahren soll nachweisen, dass die Anforderungen an das Produkt und den Produktionsprozess den Vorgaben des Kunden entsprechen und das Unternehmen die Lieferung an den Kunden pünktlich, in der vorgesehenen Menge, Qualität und durch einen bestimmten Produktionsprozess erfüllt. PPF-Verfahren ist ein Verfahren aus der deutschen Automobilindustrie, um Serienteile vor dem Serienanlauf zu bemustern.

### **Reaktionsplan**

Aktionen oder Abfolge von Maßnahmen, die im Produktionslenkungsplan für den Fall des Auftretens abnormaler oder fehlerhafter Vorkommnisse vorgeschrieben sind.

### **SPC (Statistical Process Control)**

Statistische Prozesskontrolle ist die Verwendung statistischer Techniken wie Regelkarten, um einen Prozess oder seine Ergebnisse zu analysieren, um geeignete Massnahmen zu ergreifen, um einen Zustand der statistischen Kontrolle zu erreichen und aufrechtzuerhalten und die Prozessfähigkeit zu verbessern.

### **Unterstützungsstandort**

Standort ohne Produktionsprozesse, der einen oder mehrere Produktionsstandorte unterstützt.

